

Raport końcowy – Zadania 1 do 4

Projekty na szczeblu samorządowym - przygotowanie bieżącego okresu inwestycyjnego INTERREG 2007-2013

Na bieżący okres inwestycyjny INTERREG 2007-2013 można zebrać dla obszaru Euroregionu Pomerania wymienione dalej postulowane działania. Postulaty te dotyczą samorządowej infrastruktury komunikacyjnej.

Łącznie wymieniono 51 projektów i przyjęto je do zasobu projektów, które można przyporządkować do szczebla samorządowego. Na mapie (ryc. 47) przedstawione jest tychże 51 projektów, numeracja odpowiada numerowi projektu w zasobie projektów (patrz zał. nr 1)

Rozróżnia się przy tym sensownie między infrastrukturą turystyczną a infrastrukturą drogową i kolejową (ze względu na małą liczbę wymienionych projektów nie można stworzyć w sensowny sposób innych kategorii projektów). W odniesieniu do rozbudowy infrastruktury komunalnej i turystycznej wymienione projekty można przyporządkować do następujących klas priorytetów:

- „bardzo duże” znaczenie
- „duże” znaczenie lub
- „małe” znaczenie.

Tabela 1:
Klasyfikacja projektów samorządowych

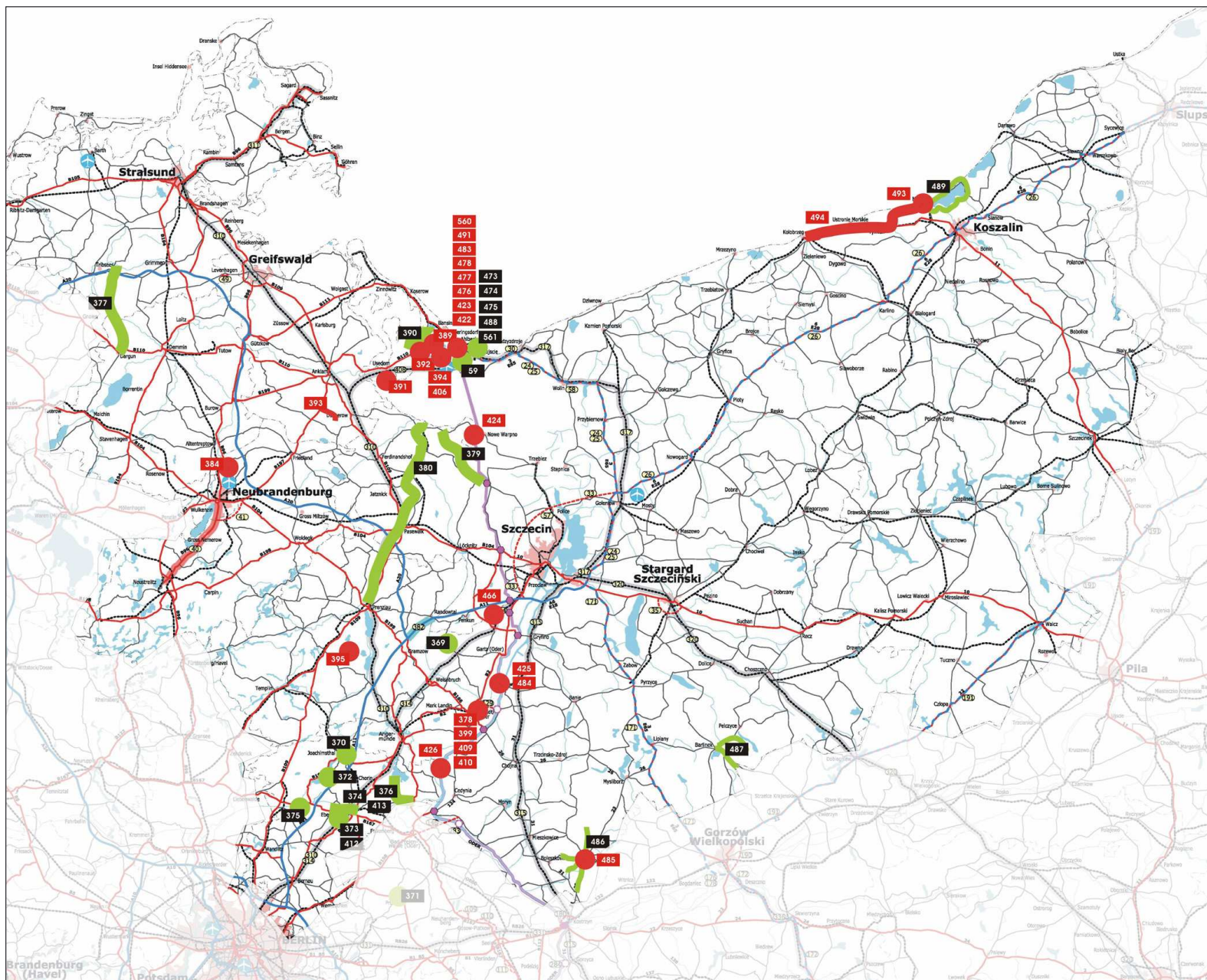
PRIORYTET	INFRASTRUKTURA DROGOWA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA
bardzo wysoki	<ul style="list-style-type: none"> ▪ bardzo duży wkład w poprawę dostępności w regionie ▪ bardzo duży wkład w poprawę połączenia z lokalizacjami gospodarki i przemysłu ▪ połączenie nowych lokalizacji ze szlakami komunikacyjnymi ▪ wsparcie celów gospodarki przestrzennej ▪ realność realizacji ▪ kwalifikowalność do środków pomocowych 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ zamknięcie istniejących luk w sieci w dobrze już rozbudowanych sieciach turystycznych ▪ wsparcie celów gospodarki przestrzennej ▪ realność realizacji ▪ kwalifikowalność do środków pomocowych
wysoki	<ul style="list-style-type: none"> ▪ duży wkład w poprawę dostępności w regionie ▪ duży wkład w poprawę połączenia z lokalizacjami gospodarki i przemysłu ▪ wsparcie celów gospodarki przestrzennej ▪ realność realizacji ▪ kwalifikowalność do środków pomocowych 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ uzupełnienie lub poszerzenie dobrze już rozbudowanych sieci turystycznych
średni	<ul style="list-style-type: none"> ▪ średni wkład w poprawę dostępności w regionie ▪ średni wkład w poprawę połączenia z lokalizacjami gospodarki i przemysłu ▪ wsparcie celów gospodarki przestrzennej ▪ realność realizacji ▪ kwalifikowalność do środków pomocowych 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ uzupełnienie lub poszerzenie innych turystycznych ▪ wsparcie celów gospodarki przestrzennej ▪ realność realizacji ▪ kwalifikowalność do środków pomocowych

Raport końcowy – Zadania 1 do 4

Przedstawiona dalej mapa unaocznia, że obecny stan projektu stanowi zaledwie wycinek wszystkich planowanych projektów na obszarze Pomierania. Punkt ciężkości znajduje się przy tym w obszarze przygranicznym/transgranicznym. Ze względu na dotychczasowy ograniczony udział szczebla samorządowego pośrednio poprzez grupę sterującą DPERON nie wymieniono jednak w momencie partycypacji dalszych projektów. Proces ten ma być w przyszłości kontynuowany w celu uzupełnienia całości.

Raport końcowy – Zadania 1 do 4

Ryc.47 : Projekty samorządowe w Euroregionie Pomerania



Raport końcowy – Zadania 1 do 4

Tabela 29: Ocena komunalnych infrastruktur w Euroregionie Pomerania – Infrastruktura połączeń drogowych i kolejowych

NR	OZNACZENIE	STATUS				PRIORYTET INWESTOR			PRZYPORZĄDKOWANIE					PRIORYTET W DPERON		
		w realizacji	w planowaniu inwestycyjnym do 2013 r.	w planowaniu inwestycyjnym po 2013 r.	pomysł	wysoki	średni	niski	Plan zapotrzebowania federalne drogi daleko-bieżne – zapotrzebowanie priorytetowe	Plan zapotrzebowania federalne drogi daleko-bieżne – zapotrzebowanie drugorzędne	Plany krajów związkowych	Lista priorytetów Mosty graniczne	Planowanie/ życzenia regionów/ samorządów	bardzo wysoki	wysoki	średni
59	Przejście drogowe Garz-Świnoujście			X			X					X	X			
378	Przyłączenie do szlaków komunikacyjnych terenu przemysłowo-gospodarczego (100 ha) Odra-Welse (bei Schwedt/Oder)				X	X							X			
384	Przyłączenie Trollenhagen (lotnisko komunikacyjne i GE) do drogi B96				X	X							X			
389	OVP39: Rozbudowa OD Reetzow (Uznam)				X	X							X			
391	OVP46: Rozbudowa Karnin-Mönchow-Wilhelmsfelde (Uznam)				X	X							X			
392	OVP39: Rozbudowa Katschow-Labömitz-Benz (Uznam)				X	X							X			
393	OVP54: Rozbudowa Rossin-B197				X	X							X			
394	OVP43: Rozbudowa lotniska Zirchow Heringsdorf-Garz (Uznam)				X	X							X			
395	Rozbudowa K7318 od L24 do Potzlow				X	X							X			
399	Stworzenie przyłączenia kolejowego portu Schwedt do sieci DB				X	X				X						
409	Przyłączenie do szlaków komunikacyjnych parku przemysłowego PCK Schwedt n. O.		X			X							X			

Raport końcowy – Zadania 1 do 4

NR	OZNACZENIE	STATUS				PRIORYTET INWESTOR			PRZYPORZĄDKOWANIE					PRIORYTET W DPERON			
		w realizacji	w planowaniu inwestycyjnym do 2013 r.	w planowaniu inwestycyjnym po 2013 r.	pomysł	wysoki	średni	niski	Plan zapotrzebowania federalne drogi dalekobieżne – zapotrzebowanie priorytetowe	Plan zapotrzebowania federalne drogi dalekobieżne – zapotrzebowanie drugorzędne	Plany krajów związkowych	Lista priorytetów Mosty graniczne	Planowanie/życzenia regionów/samorządów	bardzo wysoki	wysoki	średni	
410	Rozbudowa terenu gospodarczego Am Hafen (Przy Porcie) w Schwedt n. Odrą		X			X							X				
422	Mosty przez Świnę w Świnoujściu		X			X							X				
423	Przebudowa ul. Wybrzeże Władysława IV (w Świnoujściu), na północ od zalewu portowego		X			X							X				
424	Przejście graniczne Rieth-Nowe Warpno		X			X							X				
425	Przejście graniczne Friedrichsthal-Widuchowa			X			X						X				
426	Przejście graniczne Stolpe-Bielinek			X			X						X				
466	Obwodnica miejscowości Rosow w ramach drogi K7311			X				X			X						
476	Przebudowa ul. Wybrzeże Władysława IV (Świnoujście)			X		X							X				
477	Budowa stałego połączenia/tunelu między Uznam i Świnoujściem			X		X							X				
478	Przebudowa mostu przez starą Świnę między Karsiborem i Wolinem			X		X							X				
483	Rozbudowa ul. Wojska Polskiego w Świnoujściu		X			X							X				
484	Rozbudowa Bulwarów Rybackich w Widuchowej			X		X							X				
485	Rozbudowa ul. Grunwaldzkiej w Dębnie		X			X							X				

Raport końcowy – Zadania 1 do 4

NR	OZNACZENIE	STATUS				PRIORYTET INWESTOR			PRZYPORZĄDKOWANIE					PRIORYTET W DPERON		
		w realizacji	w planowaniu inwestycyjnym do 2013 r.	w planowaniu inwestycyjnym po 2013 r.	pomysł	wysoki	średni	niski	Plan zapotrzebowania federalne drogi dalekobieżne – zapotrzebowanie priorytetowe	Plan zapotrzebowania federalne drogi dalekobieżne – zapotrzebowanie drugorzędne	Plany krajów związkowych	Lista priorytetów Mosty graniczne	Planowanie/życzenia regionów/samorządów	bardzo wysoki	wysoki	średni
491	Budowa nowej promenady w Świnoujściu				X	X							X			
493	Rozbudowa sieci dróg w Mielnie				X	X							X			
494	Rozbudowa odcinka drogi Darłowo-Mielno-Kołobrzeg				X	X							X			
560	Skuteczny i ekologiczny dostęp do infrastruktury portowej w Świnoujściu		X			X							X			

Tabela 30: Ocena komunalnych infrastruktur w Euroregionie Pomerania – Infrastruktura turystyczna

NR	OZNACZENIE	STATUS				PRIORYTET INWESTOR			PRZYPORZĄDKOWANIE					PRIORYTET W DPERON		
		w realizacji	w planowaniu inwestycyjnym do 2013 r.	w planowaniu inwestycyjnym po 2013 r.	pomysł	wysoki	średni	niski	Plan zapotrzebowania federalne drogi dalekobieżne – zapotrzebowanie priorytetowe	Plan zapotrzebowania federalne drogi dalekobieżne – zapotrzebowanie drugorzędne	Plany krajów związkowych	Lista priorytetów Mosty graniczne	Planowanie/życzenia regionów/samorządów	bardzo wysoki	wysoki	średni
369	Budowa szlaków w kierunku Blumberger Mühle			X		X							X			
370	Budowa szlaków do Sperlingsherberge				X	X							X			
371	Budowa szlaków Ihlow-Berge, 1. do 4. BA				X	X							X			
372	Marina Werbellinsee (Altenhof)				X	X							X			

Raport końcowy – Zadania 1 do 4

NR	OZNACZENIE	STATUS				PRIORYTET INWESTOR			PRZYPORZĄDKOWANIE					PRIORYTET W DPERON		
		w realizacji	w planowaniu inwestycyjnym do 2013 r.	w planowaniu inwestycyjnym po 2013 r.	pomysł	wysoki	średni	niski	Plan zapotrzebowania federalne drogi dalekobieżne – zapotrzebowanie priorytetowe	Plan zapotrzebowania federalne drogi dalekobieżne – zapotrzebowanie drugorzędne	Plany krajów związkowych	Lista priorytetów Mosty graniczne	Planowanie/życzenia regionów/samorządów	bardzo wysoki	wysoki	średni
373	Szlak rowerowy Zoo Eberswalde-Spechthausen				X	X							X			
374	Szlaki rowerowe i piesze Finowkanal Ebersw.				X	X							X			
375	Marina Zerpenschleuse				X	X							X			
376	Szlak rowerowo-pieszny Oderberg-Liepe-Brodowin				X	X							X			
377	Przyłączenie Dargun do sieci szlaków rowerowo-piesznych				X	X							X			
379	Rozbudowa szlaku rowerowego Odra-Nysa Hintersee-Vogelsang-Warsin				X	X							X			
380	Rozbudowa szlaku rowerowo-pieszego wzdłuż Becker				X	X							X			
390	OVP35: szlak rowerowy wzdłuż szosy Sallenthin-Benz-Neppermin (Uznam)				X	X							X			
412	Entwicklung „Erlebnisachse Schwärzetal“ in Eberswalde		X			X							X			
413	Entwicklung Finowkanal Eberswalde		X			X							X			
473	Budowa szlaku rowerowego wzdłuż ul. Barlickiego (Świnoujście)				X	X							X			
474	Budowa szlaku rowerowego w ciągu ul. Krzywej (Świnoujście)				X	X							X			
475	Rozbudowa ul. St. Moniuszki, ul. Prusa, Budowa równoległych szlaków				X	X							X			

Raport końcowy – Zadania 1 do 4

NR	OZNACZENIE	STATUS				PRIORYTET INWESTOR			PRZYPORZĄDKOWANIE					PRIORYTET W DPERON			
		w realizacji	w planowaniu inwestycyjnym do 2013 r.	w planowaniu inwestycyjnym po 2013 r.	pomysł	wysoki	średni	niski	Plan zapotrzebowania federalne drogi dalekobieżne – zapotrzebowanie priorytetowe	Plan zapotrzebowania federalne drogi dalekobieżne – zapotrzebowanie drugorzędne	Plany krajów związkowych	Lista priorytetów Mosty graniczne	Planowanie/życzenia regionów/samorządów	bardzo wysoki	wysoki	średni	
	rowerowych																
486	Budowa nowej sieci szlaków rowerowych Dębno-Sarbinowo, Dębno-Oborzany, Dębno-Dargomyśl, Dębno-Grzymiradz				X	X							X				
487	Budowa nowej sieci szlaków rowerowych Barlinek-Krzyńka, Płonno-Barlinek				X	X							X				
488	Budowa nowego szlaku rowerowego w ciągu ul. Krzywej w Świnoujściu				X	X							X				
489	Budowa nowego szlaku rowerowego wokół jez. Jamno				X	X							X				
561	Budowa transgranicznego szlaku pieszego na wydmie z toaletą i prysznicem plażowym (Świnoujście)				X	X							X				

W odniesieniu do wymienionych priorytetów należy przeprowadzić w ramach dalszego pogłębiania planowania ponadgraniczne uzgodnienia zaproponowanych priorytetów. Ponadto należy zsynchronizować czasowo ustalone priorytety tak, aby szybko można było przejść do fazy realizacji. Poza tym należy także w tym miejscu wskazać na charakter procesu, jaki posiada projekt DPERON, mający za cel kontynuację, skompletowanie i poddawanie dalszej ciągłej ocenie wyników rozpoczętych prac udokumentowanych niniejszym sprawozdaniem.

